

# MŰSZAKI ADATOK

## NC750X

<b>Motor konstrukció:</b> Folyadékűtésű, négyütemű, nyolcszelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
<b>Összlökettérfogat:</b> 745 cm <sup>3</sup>
<b>Sűrítési viszony:</b> 10,7 : 1
<b>Csúcsteljesítmény:</b> 54,8 LE / 6 250 ford./perc
<b>Legnagyobb forgatónyomaték:</b> 68,0 Nm / 4 750 ford./perc
<b>Üzemanyag-fogyasztás (WMTC szabvány szerint):</b> 3,50 l/100 km
<b>Motorolaj mennyisége:</b> 3,7 liter / 4,1 liter (DCT)
<b>Gyújtásrendszer:</b> Számítógép-vezérelt, digitális tranzisztoros, elektronikus felügyelettel
<b>Önindító:</b> Elektromos
<b>Befecskendezés:</b> PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
<b>Furat x löket:</b> 77 mm x 80 mm
<b>Akkumulátor kapacitása:</b> 12 V/11,2 Ah
<b>Generátor csúcsteljesítménye:</b> 448 W / 5 000 ford./perc
<b>Tengelykapcsoló típusa:</b> Nedves, többtárcsás (MT) / Nedves, többtárcsás, két hidraulikus működtetésű kuplunggal (DCT)
<b>Szekunder hajtás:</b> Lánc
<b>Váltó típusa:</b> Hatfokozatú, lábbal kapcsolható (MT) / Hatfokozatú, duplakuplungos automatikus váltó (DCT)
<b>Váz:</b> Acél hídváz
<b>Villaszög:</b> 27°
<b>Utánfutás:</b> 110 mm
<b>Fordulókör sugara:</b> 3 m

<b>Menetkész tömeg:</b> 220 kg / 230 kg (DCT)
<b>Üzemanyagtartály kapacitása:</b> 14,1 liter
<b>Hosszúság x Szélesség x Magasság:</b> 2 230 x 845 x 1 350 mm
<b>Tengelytáv:</b> 1 535 mm
<b>Ülésmagasság:</b> 830 mm
<b>Szabad hasmagasság:</b> 165 mm
<b>ABS típusa:</b> Kétcsatornás blokkolásgátló
<b>Első kerék:</b> Sokágú, öntött, alumínium
<b>Hátsó kerék:</b> Sokágú, öntött, alumínium
<b>Első fék:</b> 320 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa két dugattyús, hidraulikus féknyereggel és szinterbetétekkel
<b>Hátsó fék:</b> 240 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa egy dugattyús, hidraulikus féknyereggel és műgyanta alapú, préselt betétekkel
<b>Első felni mérete:</b> 17 M/C x MT 3,50
<b>Hátsó felni mérete:</b> 17 M/C x MT 4,50
<b>Első abroncs:</b> 120/70 ZR17 M/C
<b>Hátsó abroncs:</b> 160/60 ZR17 M/C
<b>Első felüggesztés:</b> 41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok
<b>Hátsó felüggesztés:</b> Központi hátsó rugóstag, Pro-Link hibarendszer
<b>Biztonsági rendszer:</b> HISS
<b>Fényszóró:</b> LED
<b>Hátsó lámpa:</b> LED

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk. A műszaki adatok általános jellegűek (ED-típus). Kérjük, további információért keresse fel az Őnhöz legközelebbi Honda márkakereskedést!

## SZÍNEK

### EGYEDI ÉS VARÁZSLATOS

Az új, sportosabb formavilághoz friss színpalettát állítottunk össze. Bármely tónust is választja, elismerő pillantások tucatjait gyűjtheti be a városokban, s persze az országutakon.



Matt Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



Sword Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Glint Wave Blue Metallic



A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereitől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a motorkerékpárok tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek ítéli. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről a Honda márkakereskedőknél érdeklődjön.

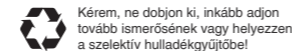
A prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a feltüntetett üzemanyag-fogyasztási adatok a WMTC szabványelőírásai alapján végzett vizsgálatok eredményeit tükrözik. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végzük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útvisszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

**VEZESSEN STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását és mindig fékezzen időben! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasztson alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet.

A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
H-2040 Budaörs,  
Törökbálinti u. 25/B.  
www.honda.hu



Kérem, ne dobjon ki, inkább adjon tovább ismerősének vagy helyezzen a szelektív hulladékgyűjtőbe!



www.safety-hungary.hu



## ADVENTURE

# NC750X



## RÉSZLETEK

### TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÓKAPACITÁS

Szemben a hagyományos motorkecpárokkal, az NC750X esetében az üzemanyagtartály az ülés alá került, helyén pedig méretes, zárható, vízhatlan tárolórekeszt alakítottunk ki. A 2016-os modellnél ennek mélységét 30 milliméterrel megtoldtuk, ezáltal 22 literesre nőtt a befogadóképesség, s könnyedén befér egy teljes értékű zárt bukósisak vagy egy notebook. A rekesz fedelén rögzítő fűleket helyeztünk el, hogy még könnyebb legyen tanktáskát vagy egyéb poggyászt szállítani.



## ÉREZD A SZABADSÁGOT!

Az új NC750X a világszerte népszerű NC-család legsokoldalúbb tagja, igazi kalandmotor, amiben bárhol, bármikor vakon megbízhat, s az utazás mellett a hétköznapi élet is a legnagyobb élvezettel használhatja.

Legfőbb erénye, hogy erős, megbízható partner és minden rá szabott feladatot végrehajt, de van még egy tulajdonsága, amivel belopja magát a pilóta szívébe. Ez nem más, mint a megjelenés, ugyanis elképesztően dinamikus vonalvezetés jellemzi, s a 2016-os modellévből vadonatúj színekkel bővült a fényezéses választéka. Bárki látja, elismerően csettint - ez bizony nem hátrány, mikor a városban jár az ember. Országúton a kényelmes nyereggel, az egészséges, felegyenesedett testtartással és a hatékonyabbá tett szélvédelemmel nyugtözi le gazdját, a leghosszabb, legnehezebb kalandokat is önfeledt utazássá varázsolva.

Elég pár kilométer, hogy felismerje páratlan képességeit, de vigyázzon, mert minél többet használja, annál messzebbre kívánczik majd!

A 745 köbcéntis, soros, kéthengeres, dupla kiegyensúlyozó-tengellyel kifinomultabbá tett motor az NC750X legvonzóbb összetevője, ami nem csoda, mert a 270 fokos főtengely-elékelésnek köszönhetően nem csak erős és takarékos, hanem egészen különleges hangja, illetve járáskultúrája van.

Az extraként rendelhető, duplakuplungos automatikus váltó (DCT) Drive és Sport üzemmódban használható. Előbbi normális, hétköznapi motorozáshoz passzol, azaz önműködően kapcsol, a vezetőnek csak a forgalomra kell figyelnie. Sport állásban egész más a helyzet, itt ugyanis a magával ragadó vezetési élményen

van a hangsúly. Hogy mindenki megtalálja a neki tetsző teljesítményleadást, ez a mód további három alprogramot kínál fel. Mindemellett a Manual menüpontot is kiválaszthatja a pilóta. Ilyenkor a bal oldali kormánykapcsoló-konzolon elhelyezett gombokkal maga kapcsolhatja a sebességfokozatokat.

Szintén a 2016-os modellév újdonsága a biztonságos és kényelmes, laponmart slusszkulcs, s komoly fegyvertény a modell mellett, hogy az - EURO4 környezetvédelmi előírásoknak is megfelelő erőforrás - fogyasztása rendkívül alacsony, így a 14 literes üzemanyagtartály tartalmával több mint 400 kilométert tehet meg a pilóta.

### Nyeregbe!

Az alapfelszereltség részeként kínált blokkolásgátlóval extrém helyzetekben is biztos a megállás, az alacsony ülésmagasságnak köszönhetően pedig a kisebb termetűek lába is gond nélkül eléri a talajt. Ráadásul 22 literre növeltük a tárolórekesz befogadóképességét, így könnyedén befér egy teljes értékű, zárt bukósisak vagy egy laptop, sőt akár a motoroskabát és a biztonsági lánc is behelyezhető.

A kalandmotorok stílusában pompázó NC750X tulajdonképpen ezernyi innovatív műszaki megoldás összegzése. Annak érdekében teszteltük és fejlesztettük, hogy messzemenőkéig megfeleljen a pilóták elvárásainak. Próbálja ki Ön is, és tapasztalja meg, miért lett az NC750X Európa egyik legkelendőbb modellje!



### ÚJ FELFÜGGESZTÉS

Az elsőként alkalmazott Showa Dual-Bending Valve (SDBV) teleszkópok kevésbé ülnek össze az erős fékezések során, ami komoly könnyebbséget jelent a tűrák és a városi utak során. Emellett a - Honda Pro-Link® hibarendszerhez kapcsolódó - hátsó rugóstag előfeszítése állítható, így mindig a súlyterhelésnek megfelelően kalibrálható a futómű.

### FOLYADÉKKRISTÁLYOS KIJELZŐ

A megnövelt méretű, inverz, folyadékkristályos kijelző színeit a vezető választhatja ki, ezáltal mindig az aktuális fényviszonyokhoz igazíthatja a megjelenést. A fordulatszám változó háttér-világítású képernyőn jelenik meg, továbbá az aktuális üzemanyag-fogyasztást és váltófokozatot is leolvashatja a pilóta, amellett, hogy természetesen az irányjelző, valamint a távolsági fényszóró visszajelzőlámpái is helyet kaptak a műszeregységen.