

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

2019

CB500F

MINDEN ITT KEZDŐDIK

Csak egy pillantás, és nincs visszaút... a markáns CB500F egy szempillantás alatt magába bolondítja az embert. Neked készültem – üzeni, és hiába minden, egyszerűen képtelenség visszautasítani. Csak állsz, mosolyogsz, és azon jársz az eszed, hogy hová visz majd első utatok. Bármerre is, az életre szóló élmény garantált. Ne hagyd hát ki a lehetőséget!



LETISZTULT FORMAVILÁG

VEGYTISZTA BORZONGÁS,
SALLANGOK NÉLKÜL.

A szűkre szabott, feszes idomzat vajmi keveset takar el a CB500F belső értékeiből, így bárki megcsodálhatja az álomszép, kéthengeres erőforrást és a hajtáslánc többi szemet gyönyörködtető elemét. Megér egy pillantást a street-fighteres megjelenést kölcsönző, széles, elvékonyodó kormány is, akárcsak az áttervezett, megnövelt befogadóképességű üzemanyagtartály, ami csapott válllaival és jellegzetes vonalaival hívja fel magára a figyelmet. Az összehatást ultramodern, minden elemében LED-es világítás és prémium minőségű fényezés teszi teljessé.



CB500F



1. KÉTHENGERES ERŐFORRÁS

Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető CB500F soros, kéthengeres, nyolcszelepes, folyadékűtésű hajtóművének megalkotásakor az ikonikus Honda CBR1000RR Fireblade erőforrását vették alapul mérműveink. Ennek köszönhető az ultramodern motorkonstrukció, és persze a 47,6 LE-s csúcsteljesítmény (8600 f./perc), valamint a 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték (6500 f./perc). A továbbfejlesztett vezérműtengely és a korábbinál nagyobb szelepelemelés révén még nagyobb erő áll a pilóta rendelkezésére az alsó és a középső fordulatszám-tartományban.



2. ÁLLÍTHATÓ FELFÜGGESZTÉS

A CB500F pilótájának semmi nem vonja el figyelmét, minden idegszálával a motorozásra koncentrálhat. A fejlett, 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, állítható csillapítású teleszkópok csendben és hatékonyan teszik a dolgukat, csupán az elsőrangú menetkomforttal és a kiváló úttartással hívják fel magukra a figyelmet. A zavartalan kanyarvadászatban a Pro-Link himbarendszerrel és merev, zártszelvényből készülő lengővillával társított központi hátsó rugóstagnak is komoly szerepe van, esetében az előfeszítést szabályozhatja – öt lépésben – a pilóta.

3. KÖNNYŰFÉM KEREKEK

Az új CB500F fejlesztésekor olyan motorkerékpárt szerettünk volna létrehozni, ami a tapadás és a közvetlen, semleges kormányérzet tökéletes egyensúlyát hozza el a vásárlók számára. Ezért döntöttünk az Y alakú, üreges küllőkkel könnyebbé tett, öntött alumíniumfelnik, valamint a 120/70 ZR17, illetve 160/60 ZR17 méretű abroncsok mellett. Egy csepp felesleg sincs ezen a karcsú, áramvonalas modellen, a legapróbb összetevő is a gondtalan, élményekkel teli motorozást szolgálja.



4. KISZÁMÍTHATÓ LASSULÁS

Nem számít, hogy verőfényes napsütésben vagy szakadó esőben rojja a kilométereket, a CB500F minden helyzetben biztonságosan juttatja célba utasait. Elöl 320 mm-es, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított féktárcsa dolgozik, hátra pedig 240 mm-es, szintén hullámos peremű, egydugattyús féknyereggel felszerelt tárcsa került. A hatékony, kétsatornás blokkolásgátló természetesen alapáron jár a modellhez, így a legmostohább időjárási viszonyok közepette is magabiztosan lassíthat a pilóta.



5. ÉRTHETŐ FORMÁBAN

Az új CB500F tetszetős, inverz LCD-kijelzőt kapott, ami érthető, logikus formában osztja meg a menetinformációkat a vezetővel. A képernyőről többek között sebesség- és fordulatszám-mérő, két napiszámláló, üzemanyagszint- és fogyasztásmérő, valamint váltófokozat-visszajelző kacsint vissza a szemlélőre.

6. KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉG

Kiegyensúlyozottság, könnyű kezelhetőség és barátságos habitus – a CB500F vezethetősége minden képzeletet felülmúl. Vadonatúj, gyémánt-alakú acélváza pontos visszajelzésekkel és messze átlagon felüli menetkomforttal örvendeztet meg a pilótát, s mivel a hátsó villa bekapcsolási pontját a lehető legközelebb helyeztük a motor tömegközéppontjához, páratlan fordulékonyág jellemzi a modellt.

7. KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLOS TENGELYKAPCSOLO

Hogy a hatfokozatú váltóra épülő erőátviteli rendszer is a legmagasabb nívón álljon, a kuplungasszisztens és a nyomatékhatórós tengelykapcsoló szériatartozékként jár a CB500F-hez. Előbbi megkönnyíti a felváltásokat, utóbbi pedig megakadályozza a hátsó kerék blokkolását a nagy motorfékkel járó visszakapcsolásoknál.

8. FÜLBEMÁSZÓ DALLAMOK

A PGM-FI névre keresztelt elektronikus befecskendezőrendszer továbbfejlesztett levegősűrőházat és kipufogót kapott, ezáltal még gyorsabb, illetve hatékonyabb lett a gázcsere, és nagyobb forgatónyomaték jelentkezik az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. A kipufogódob módosítása a CB500F hangjának is igen jót tett – még erőteljesebben és jellegzetesebben dalol.



9. LED-ES VILÁGÍTÁS

A minden elemében LED-es világítás nemcsak modernebbé teszi a megjelenést, hanem a hatékonyabb működéshez is hozzájárul, hiszen javítja a láthatóságot, illetve a látási viszonyokat, és mivel kevesebbet fogyaszt, mint a hagyományos rendszer, az áramtermelés kisebb teljesítményt von el az erőforrástól.

10. KÖZÉPPONTBAN A KÖZÉPPONTOSÍTÁS

A CB500F tervezésénél különösen nagy hangsúlyt kapott a tömegközéppontosítás, hiszen ez a fordulékonyág és a könnyű kezelhetőség záloga. A nehéz alkatrészeket a motor középpontjához helyeztük, még hozzá a lehető legközelebb egymáshoz, így a hirtelen irányváltások sem okozhatnak gondot a vezetőnek.

11. AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ

A CB500F-hez alapáron jár az Automatikus Vészvillogó, ami – 56 km/órás tempó felett – hirtelen, erőteljes fékezésnél azonnal villogtatni kezdi az irányjelzőket, hogy tájékoztassa a többi közlekedőt a kialakult veszélyhelyzetről.

HIÁNYTALAN FELSZERELTSÉG

TELJES ELLÁTÁS.

A CB500F számos technikai csemegét tartogat a motorozás megszállottjainak, ilyen például az elvékonyodó, állítható helyzetű kormány vagy a minden elemében LED-es világítás. Elsőrangú minőségről árulkodik a 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, szabályozható rugó-előfeszítésű első teleszkóppár, valamint a Pro-Link himbarendszerrel társított központi hátsó rugóstag is, és a prémium fényezésre pillantva is elismerően bólogathatnak a vásárlók.



MINDIG CSAK ELŐRE

KÉT VILÁG LEGJOBBJA.

Puskagolyóként lő ki a lámpáknál és gátlástalanul falja a szerpentinek kanyarjait – a precíz, hatfokozatú váltóval felszerelt CB500F nyergéből az egész bolygó játszótérnek tűnik.



SPECIFIKÁCIÓ CB500F

ERŐFORRÁS

Konstrukció	Folyadékhűtésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	471 cm ³
Furat x löket	67 x 66,8 mm
Sűrítési viszony	10,7
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	35 kW (47,6 LE)/8600 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	3,5 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	80 g/km
Akkumulátor kapacitása	12V 7,4Ah

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, töbttárcsás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú

VÁZ

Konstrukció	Gyémánt formájú, acél gerincváz
Villaszög	25,5°
Utánfutás	102 mm

SZÍNEK

GRAND
PRIX RED



MATT GUNPOWDER
BLACK METALLIC



PEARL
METALLOID WHITE



KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON
TÁJÉKOZHAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.

MÉRETEK ÉS SÚLY

Menetkész tömeg	189 kg
Üzemanyagtartály befogadóképessége	17,1 l
Méreték (h x sz x m)	2080 x 790 x 1060 mm
Tengelytáv	1410 mm
Ülésmagasság	789 mm
Szabad hasmagasság	145 mm

KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS, FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétcsatornás ABS
Első fék	Szimpla, 320 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, két dugattyús féknyereg
Hátsó fék	Szimpla, 240 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereg
Első felni	Sokágú, öntött, alumínium
Hátsó felni	Sokágú, öntött, alumínium
Első abroncs	120/70ZR-17 M/C
Hátsó abroncs	160/60ZR-17 M/C
Első felfüggesztés	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugótag, zártszelvényekből készített lengővilla





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu