

MŰSZAKI ADATOK

NC750D INTEGRA

Motorkonstrukció: Folyadékhűtésű, négyütemű, nyolcszelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat: 745 cm ³
Sűrítési viszony: 10,7 : 1
Csúcsteljesítmény: 54,8 LE / 6 250 ford./perc
Legnagyobb forgatónyomaték: 68,0 Nm / 4 750 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC szabvány szerint): 3,50 l/100 km
Motorolaj mennyisége: 4,1 liter
Gyújtásrendszer: Számítógép-vezérelt, digitális tranzisztoros, elektronikus felügyelettel
Őnindító: Elektromos
Befecskendezés: PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Furat x löket: 77 mm x 80 mm
Akkumulátor kapacitása: 12 V/11,2 Ah
Generátor csúcsteljesítménye: 448 W / 5 000 ford./perc
Tengelykapcsoló típusa: Nedves, többtárcsás, két hidraulikus működtetésű kuplung
Szekunder hajtás: Lánc
Váltó típusa: Hatfokozatú, duplakuplungos automatikus váltó
Váz: Acél hídvas
Villaszög: 27°
Utánfutás: 110 mm
Fordulókör sugara: 3 m

Menetkész tömeg: 238 kg
Üzemanyagtartály kapacitása: 14,1 liter
Hosszúság x Szélesség x Magasság: 2 215 x 810 x 1 440 mm
Tengelytáv: 1 525 mm
Ülésmagasság: 790 mm
Szabad hasmagasság: 135 mm
ABS típusa: Kétsatornás blokkolásgátló
Első kerék: Sokágú, öntött, alumínium
Hátsó kerék: Sokágú, öntött, alumínium
Első fék: 320 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa kétdugattyús, hidraulikus féknyereggel és szinterbetétekkel
Hátsó fék: 240 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa egydugattyús, hidraulikus féknyereggel és műgyanta alapú, préselt betétekkel
Első felni mérete: 17 M/C x MT 3,50
Hátsó felni mérete: 17 M/C x MT 4,50
Első abroncs: 120/70 ZR17 M/C
Hátsó abroncs: 160/60 ZR17 M/C
Első felfüggesztés: 41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés: Központi hátsó rugóstag, Pro-Link himbarendszer
Biztonsági rendszer: HISS
Fényszóró: LED
Hátsó lámpa: LED

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk. A műszaki adatok általános jellegűek (ED-típus). Kérjük, további információért keresse fel az Önhöz legközelebbi Honda márkakereskedést!

SZÍNEK

MODERN ÉS STÍLUSOS

Magyarországon a következő színekben kerül forgalmazásra a modell, további az európai piacon elérhető színekről érdeklődjön az Önhöz legközelebbi Honda márkakereskedésben!

ALAPSZÍN:



Pearl Glare White

Special Edition (SE) szín:



Matt Majestic Silver Metallic



A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereitől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a motorkerékpárok tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek itéli. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről a Honda márkakereskedőknél érdeklődjön.

A prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a feltüntetett üzemanyag-fogyasztási adatok a WMTC szabványelőírásai alapján végzett vizsgálatok eredményeit tükrözik. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

VEZESSEN STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását és mindig fékezzen időben! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasztson alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet.

A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
H-2040 Budaörs,
Törökbálinti u. 25/B.
www.honda.hu



Kérem, ne dobjon ki, inkább adjon tovább ismerősének vagy helyezzen a szelektív hulladékgyűjtőbe!



www.safety-hungary.hu



NC750D

INTEGRA



RÉSZLETEK

FOLYADÉKKRISTÁLYOS KIJELZŐ

Az új Integra nagyobb LCD-kijelzőn mutatja a sebességet, míg a fordulatszám változó háttér-világítású képernyőn jelenik meg. Emellett az aktuális üzemanyag-fogyasztást és váltófokozatot is leolvashatja a pilóta, s természetesen az irányjelző, valamint a távolsági fényszóró visszajelzőlámpái is helyet kaptak a műszeregységen.

MÉG LÁTVÁNYOSABB FORMATERV

A füstüveges, sík búrával takart, fénydiódás hátsó lámpa és az idomzatba simuló utaskapaszkodó letisztult, egyszerűsmind szemet gyönyörködtető megjelenéssel ruházta fel a farrészt. Ezt fűszerezi meg a rövid, ötszögletű, kis tömegű, szépen megmunkált takarólemezzel védett kipufogódob, melynek pulzálása zene a fűleknek.



TŰNJ KI A TÖMEGBŐL!

Ha a motorkerékpárok nyújtotta hangot és hangulatot szeretné ötvözni a robogók megjelenésével, kényelmével, stílusával és időjárás-védelmével, az Integra Önnek készült. Ez a páratlan koncepciót megtestesítő minden az NC család tagja, s a két kategória legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak. Mondhatni, tökéletes az egyensúly...

Az új, elnyújtott, élesebb vonalakkal tagolt idomzat még különlegesebbé teszi a modellt, így a világszerte népszerű Integra menetelése 2016-ban is folytatódhat. Soros, kéthengeres motorja finoman, mindazonáltal határozottan adja le tekintélyt parancsoló erejét, ezáltal könnyedén terelgethető sűrű forgalomban, országúton pedig a hosszabb túrák is kompromisszumok nélkül vállalhatók nyergében. Nem nagy merészség kijelenteni tehát, hogy két járművet kap a pénzéért: egy izgalmas motorkerékpárt és egy végtelenül praktikus robogót.

A kényelmes üléspozíció és a Honda által fejlesztett, duplakuplungos automatikus váltó (DCT) újabb érv a típus mellett, pláne, hogy utóbbi három üzemmódot is felkínál. Drive állásban hétköznapi használathoz igazodik az erőátvitel, azaz szépen, kifinomultan kapcsol, a pilótának csak a gázt kell húznia. Sport módban sokkal dinamikusabbá válik a működés, s hogy mindenki megtalálja a vérmérsékletnek megfelelő karakterisztikát, további három alprogramot ajánl fel a rendszer. Mindemellett a Manual menüpontot is kiválaszthatja a pilóta. Ilyenkor a bal oldali kormánykapcsoló-konzolon elhelyezett gombokkal maga kapcsolhatja a sebességfokozatokat.

Az új Showa Dual-Bending Valve (SDBV) teleszkópok húzó- és nyomófokozatban egyaránt hatékonyabbak, mint az elődmodellnél alkalmazott egységek, s a kombinált, blokkolásgátlóval felszerelt fékrendszerrel karöltve minden eddiginél precízebb, illetve biztonságosabb irányíthatóságot garantálnak. A Honda Pro-Link® hibarendszerhez kapcsolódó hátsó rugóstag előfeszítése szintén állítható, így mindig a súlyterhelésnek megfelelően kalibrálható a futómű.

A LED-es fényszóróval társított fejdóm kiváló szélvédelmet nyújt, az új, biztonságos és kényelmes, laponmart slussz-kulcs pedig még könnyebbé teszi a modell használatát - elég egyszer megnyomni, s már indulhat is! Az EURO4 környezetvédelmi előírásoknak is megfelelő erőforrás mély, pulzáló hangon dalol, miként az egy nagymotortól elvárható, ugyanakkor fogyasztása rendkívül alacsony, ami több mint 400 kilométeres hatótávval ruházta fel a modellt.

Az Integra mindent tud, amit egy motoros elvárhat, de másként és jobban szolgálja ki az igényeket, mint a hagyományos kétkerékűek. Mi a Hondánál mindenre kihívásként tekintünk, s igyekszünk új, hatékonyabb konstrukciókat kidolgozni. Az Integra e megközelítés eredményeként látott napvilágot, olyat nyújtva, amit egyetlen motorkerékpár sem. Ha igazán különleges, kiemelkedő használati értékű járművet keres, megtalálta!



ÚJ FELFÜGGESZTÉS

Akárcsak a 2016-os NC750X, az új Integra is Showa Dual-Bending Valve (SDBV) teleszkópokat kapott, melyek kevésbé ülnek össze az erős fékezések során. Ezek az első motorok ezzel a felfüggesztéssel, még magasabb szintre emelve a kényelmes és biztonságot várósi, valamint országúti használatot.

A SPECIAL EDITION (SE) KIVITEL SZÍNEI

Kényelem és stílus kéz a kézben jár. Az Integra új SE-színei a modell sportos mivoltát hivatottak hangsúlyozni, csak úgy, mint a díszcsíkok, amik még feltűnőbbé teszik a különleges metálfényezéseket. A könnyűfém felnik szintén nem maradnak pőrén, ezekhez ugyanis az idomzatával azonos színű csík jár, még sportosabbá varázsolva a modellt.