

HONDA
The Power of Dreams

CB1100





ALWAYS THE ONE
CB1100EX



Lételemünk a folyamatos haladás.

De néha megállunk, és visszanezünk.
Aztán megyünk is tovább.

Mert újabb és újabb kalandok várnak, és csak
akkor élhetjük át őket, ha nem állunk le.

Éld meg az álmaid!

Live your life.
Love your ride.



Egy legenda, ami a hatvanas években kapott szárnyra és már a harmadik nemzedéket tartja lázban. Gyorsan, élvezetesen és biztonságosan az év 365 napján... mert szellemiségünk mit sem változott.



HONDA

ALLSTATE
MOTOR OIL





**Ízlelje meg Ön is a szabadság ízét! Soros,
négyhengeres, 1100-as motor léghűtéssel.**

Minden egyes hűtőbordát precízen formáltunk és a lehető legnagyobb felületet alakítottuk ki, hogy tökéletes legyen a motor hőháztartása. A kézi polírozású szelepfedelek szinte megigézik a szemlélt, s éppúgy motorozni csábítanak, mint a többi csodásan megmunkált alkatrész. Persze a legfőbb vonzerőt a soros, négyhengeres, léghűtésű erőforrás jelenti - oly szép és oly kellemes hangja van, hogy képtelenség ellenállni neki. A szelepnnyitás időzítése és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló egyaránt a hangulatos és biztonságos motorozást szolgálja, s minden egyes gázadás örökre szóló élmény. Eredjen szélnek! A CB1100 eszményi úti társ...



Kettős műszeregység a kézzel polírozott villahídon

A klasszikus megjelenésű, kör alakú órákból összeállított műszeregység mindig szem előtt van, így bármikor gyönyörködhet benne a pilóta és egy szempillantás alatt leolvashatja az adatokat. Maga a villahíd is mérnöki műremek, akárcsak a peremek nélküli készülő, jellegzetes tank, ami remekül mutatja, hogy esztétikailag és a használati értékét tekintve egyaránt a legmagasabb színvonalat képviseli a modell.



Az üzemanyagtartály is művészi munka

A markáns, gömbölyded tank még egyedibbé teszi a CB1100 megjelenését, mindazonáltal a CB-család formajegyeit is magán hordozza. Hála az innovatív mérnöki megoldásoknak, sem hegesztési varrat, sem perem nem rontja az összhatást, az erőforrás, a váz és a tank álomszép, megbonthatatlan formai egységet alkot. Ezt koronázza meg a kézimunkával készülő, briliáns fényezés, ami éppúgy a klasszikus motorkerékpárok különleges világába repíti a szemlélőt, mint a kör alakú, krómkeretes lámpa.

Kör alakú lámpák a nosztalgia jegyében

A klasszikus első lámpában LED-es fényforrás dolgozik, így a tradicionális stílushoz valóban a legmodernebb technika társul. A fénydiódák legfőbb előnye, hogy kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, ugyanakkor hosszabb élettartamra lehetnek büszkéek és a legmostohább időjárás viszonyok közepette is remek fényviszonyokat teremtenek. Ráadásul a műszeregység borítása, az irányjelzők háza és a kürt is krómbevonatot kapott, így az ismerős vonalak ellenére teljesen újnak hat a CB1100EX megjelenése.





Gondtalan gördülés

Elöl és hátul egyaránt szemet gyönyörködtető, küllős, alumíniumráfokkal gyártott, 18 colos kerekeken feszülnek az abroncsok. A kevesebb olykor több filozófiát és a letisztult összehatást szem előtt tartva a kerékagyak átmérőjét és a küllők számát egyaránt csökkentették a tervezők. Az új kivitel negyven erős, rugalmas, rozsdamentes küllőt kapott, amelyek egyrészt javítják a menetkomfortot, másrészt szebbé teszik motort. Emellett a küllők precíz kidolgozása tovább erősíti a kézzel készült jelleget, és a retró hangulatot is fokozzák.



LED-es hátsó lámpa a láthatóság érdekében

Egy motorkerékpár farrésze komoly benyomást tesz a szemlélőre, ezért a kapaszkodó, a sárvédő és a lámpaborítás is krómbevonatot kapott. Ezt fejele meg a modern, LED-es fényforrás, ami anélkül emeli a modell használati értékét, hogy megbontaná a klasszikus formai egységet.

Nincs kompromisszum - az alumínium szelepfedeleket is kézzel polírozzuk

A szelepfedelek az erőforrás talán leginkább szembetűnőbb részletei, ezért alumíniumból formázzuk őket, és kézi polírozást kapnak. A folyamat során lépésről lépésre szálcsiszoljuk a munkadarabot, majd speciális, átlátszó lakkozással tesszük egyedülállóan ragyogóvá.



Hallgassa meg Ön is a kipufogórendszer morgását és pulzálását!

A kipufogó hangolása rendkívül kényes feladat, ezért nagy odaadással végeztük, és egészen addig finomítottuk a rendszert, amíg el nem értük a tökéletes orgánumot. A kompakt, kis tömegű dobokat két-két expanziós kamrára osztottuk, melyeket furatokkal ellátott csövekkel kötöttünk össze az erőteljes hangzás és az alacsony fordulatszámú ébredő forgatónyomaték érdekében.



A nighttime photograph of a city street. The scene is dominated by a curved road that leads into a dark tunnel or underpass. A motorcycle is visible on the road, moving away from the viewer. The road is illuminated by streetlights, and the surrounding area is dark, with some buildings and trees visible in the background. The overall mood is mysterious and urban.

ALWAYS THE ONE
CB1100RS









**Évezzen ki minden
nyeregben töltött
pillanatot! Mert a
motorozás maga az élet...**

E gondolat vezette tervezőink ceruzáját a fejlesztések során, mikor megalkották a soros, négyhengeres, léghűtéses, 1100-as motorral felszerelt CB1100 RS-t. Ez a kivétel az alacsony kormányának, a 17 colos, alumíniumból öntött kerekeknek és a speciális, precíz felfüggesztéseknek köszönhetően teljesen más érzetet nyújt, mint testvére – könnyedebb, közvetlenebb konstrukció.





Sportos vonalvezetés. Varrat nélküli illesztések.

A gömbölyded, robusztus, kézzel készített tank a régi iskola tanításait eleveníti fel, de a legmodernebb eljárásokkal, hegesztési varratok nélkül készül. Ráadásul jellegzetes díszcsíkokat kapott, így a kortárs stílus dacára a CB-hagyományokat is továbbviszi.

A fekete erőforrás mindent elárul

A feketébe öltöztetett, polírozott burkolatokkal és szelepfedelelkel díszesebbé varázsolt motort szinte szétveti az erő - az éles kontraszt a CB-kre jellemző agressziót hivatott megjeleníteni.





Stílusos, LED-es lámpatestek

Agresszív és sportos - minden egyes részlet a CB-k történetét tárja elénk és persze kifejezetten az RS-hez készül. A kör alakú fényszóró, a hátsó lámpa és a négy irányjelző egyaránt LED-es, az old school stílushoz tehát a legmodernebb, leghatékonyabb műszaki megoldások társulnak.



Ultramodern Dual Bending Valve teleszkópok

A kiemelkedő meneteljesítményekhez elengedhetetlen a kiváló, precíz futómű, ezért az RS első villáját 43 mm-es csúszószár-átmérőjű Dual Bending Valve teleszkópokból állítottuk össze. Ezeknél két külön szelep felelős a nyomás és a húzófokozati csillapítás szabályozásáért, no meg az egyenletes működésért és a kimagasló menetkomfortért. A 26 fokos villaszög és a 43 mm-es csúszószár-átmérő könnyed, élvezetes motorozást garantál, miként az alumíniumfelnihez húzott, 120/70 ZR17 méretű első abroncs is.



Sportos ülés kényelmes párnázattal

Nemcsak az üléspozíció, maga a nyereg is rendkívül kényelmes, hiszen a tartós, igényes kárpit alatt elől és hátul is vastag szivacs bújjik meg. Hogy a motor formavilágához is igazodjék, orr-része elkeskenyedik, sziluttje pedig lendületes. Exkluzivitását fokozza, hogy kifejezetten az RS-hez készül, ilyen más motoron biztosan nem láthat!



Külső tartályos központi hátsó rugóstag és alumínium lengővilla

Az állítható előfeszítésű, külső tartályos központi hátsó rugóstag új alumínium lengővillán támaszkodik meg. Pontos működéséből fakadóan, minden helyzetben remek tapadással és kiváló útfekvéssel segíti a pilótát, s természetesen a menetkomfort is osztályon felüli.

CB1100EX

Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



Pearl Shining Yellow



ERŐFORRÁS

Motorkonstrukció	Soros, négyhengeres, levegő-olaj hűtéses, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat (cm ³)	1140
Furat x löket (mm)	73,5 x 67,2
Sűrítési viszony	9,5:1
Csúcsteljesítmény	66 kW (89,76 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	91 Nm/5500 f./perc (95/1/EC)
Olajmennyiség	4,9/4,4 liter

ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER

Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Üzemanyagtartály befogadóképessége	16,8 liter
Üzemanyag-fogyasztás	5,3 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás	123 g/km

ELEKTRONIKAI RENDSZER

Indítás	Önindító
Akkumulátor kapacitása	12 V-11,2 Ah
Generátor legnagyobb teljesítménye	12 V 21,7 A/5000 f./perc (0,336 kW)

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Váltó felépítése	Hatfokozatú
Végáttétel	Lánc

VÁZ

Típus	Duplabólcső-váz
-------	-----------------

MÉRETADATOK

Méreték (h x sz x m)	2200 x 830 x 1130 mm
Tengelytáv	1490 mm
Villaszög	27°
Utánfutás	114 mm
Ülésmagasság	790 mm
Szabad hasmagasság	135 mm
Menetkész tömeg	255 kg
Fordulókör sugara	2,7 m

FELFÜGGESZTÉS

Elöl	41 mm-es csúszószár-átmérőjű (SDBV) villa állítható rugó-előfeszítéssel
Hátul	Kétoldali hátsó rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel

KEREKEK

Elöl	Küllős
Hátul	Küllős
Felnímeret elöl	18" x 2,50 MT
Felnímeret hátul	18" x 4,00 MT
Abroncs elöl	110/80 R18
Abroncs hátul	140/70 R18

FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétcsatornás
Elöl	Hidraulikus, hűtött, két 296 mm átmérőjű tárcsa
Hátul	Hidraulikus tárcsafék

MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA

Lopásvédelem	HISS
Fényszóró	LED-es
Hátsó lámpa	LED-es

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.

CB1100RS

Graphite Black



Candy Prominence Red



ERŐFORRÁS

Motorkonstrukció	Soros, négyhengeres, levegő-olaj hűtéses, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat (cm ³)	1140
Furat x löket (mm)	73,5 x 67,2
Sűrítési viszony	9,5:1
Csúcsteljesítmény	66 kW (89,76 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	91 Nm/5500 f./perc
Olajmennyiség	4,9/4,4 liter

ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER

Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Üzemanyagtartály befogadóképessége	16,8 liter
Üzemanyag-fogyasztás	5,3 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás	123 g/km

ELEKTRONIKAI RENDSZER

Indítás	Önindító
Akkumulátor kapacitása	12 V, 11,2 Ah
Generátor legnagyobb teljesítménye	12 V 21,7 A/5000 f./perc (0,336 kW)

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Váltó felépítése	Hatfokozatú
Végáttétel	Lánc

VÁZ

Típus	Duplabölcső-váz
-------	-----------------

MÉRETADATOK

Méreték (h x sz x m)	2180 x 800 x 1100 mm
Tengelytáv	1485 mm
Villaszög	26°
Utánfutás	99 mm
Ülésmagasság	795 mm
Szabad hasmagasság	130 mm
Menetkész tömeg	252 kg
Fordulókör sugara	2,7 m

FELFÜGGESZTÉS

Elöl	43 mm-es csúszószár-átmérőjű (SDBV) villa állítható rugó-előfeszítéssel
Hátul	Kétoldali hátsó rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel

KEREKEK

Elöl	Tízágú, öntött, alumínium
Hátul	Tízágú, öntött, alumínium
Felníméret elöl	17" x 3,50 MT
Felníméret hátul	17" x 5,50 MT
Abroncs elöl	120/70 R17
Abroncs hátul	180/55 R17

FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétcsatornás
Elöl	Hidraulikus, úszóágyazású, hűtött, 310 milliméter átmérőjű tárcsák négydugattyús féknyereggel
Hátul	Hidraulikus tárcsafék

MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA

Lopásvédelem	HISS
Fényszóró	LED-es
Hátsó lámpa	LED-es

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2017/05



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda-márkakereskedővel!

Ez a prospektus – semmilyen körülmények között – nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést kereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu/motorcycles