

HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2020



MOTOROZ- ZON SZABADON!

Fedezze fel a várost sokoldalú, szemet gyönyörködtető motorkerékpárjainkkal! Ha végzett, jöhetnek a távolabbi célpontok is, street- és túramodelljeinkkel ugyanis teljes országokat, sőt földrészeket járhat be a legnagyobb kényelemben és biztonságban.

TARTALOM

CB1100RS	04
CB1100EX	06
NC750S	08
CB500F	10
CB125F	12
REBEL	14
SUPER CUB C125	16
MONKEY	18
CB1000R	20
CB650R	22
CB300R	24
CB125R	26
GL1800 GOLD WING	28
GL1800 GOLD WING TOUR	30
SPECIFIKÁCIÓK	32
HONDA TECHNOLÓGIA	40

CB1100RS

MINDIG AZ ÉLEN

Levetkőztettük és újraöltöztettük, így született meg a hetvenes évek versenymotorjait, illetve café racerjeit idéző CB1100RS. Gömbölyű, hegesztési varratok nélküli üzemanyagtartálya komoly tapasztalaton és szaktudáson alapuló kézimunkával készül, míg kerek fényzőrője és két óra alkotta műszeregysége a Honda hőskorába repít vissza. Mindazonáltal a jelenkor nyomai is felfedezhetők a modellen. A friss, „ropogós” vonalak és a fénydiódás első-hátsó lámpák egyértelműen a XXI. század szülöttjei.

A CB1100RS szíve egy selymes járású, 1140 köbcentis, DOHC-vezérlésű Otto-motor, amelyet egyenletes teljesítmény-, illetve nyomatékleadás, gyors gázreakció és széles fordulatszám-tartomány jellemez. Az 1485 milliméteres tengelytávú CB1100RS sportosabb futómű-geometriával kerül a salonokba, mint az alapváltozat, a villaszög csak 26 fok, az utánfutás pedig 99 milliméter. Az alacsonyabb, sportosabb ülés pozíció révén a pilóta súlya előre került, igazodva ezzel az agresszívabb konstrukcióhoz.

A CB1100RS 43 milliméteres csúszószár-átmérőjű Showa Dual Bending Valve első teleszkópokkal, külső gáztartályos hátsó rugóstagokkal, 17 colos, öntött alumíniumfelnikkel, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és alapáras nyomatékhatárolós tengelykapcsolóval kerül a salonokba, így kiváló menetkomfort és úttartás jellemzi.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

66 kW (90 LE)
@ 7500 f/perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

91 Nm
@ 5500 f/perc

KEREKEK

17"-os

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HISS



EURO 4



SDBV



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

CB1100EX

SZÍV, LÉLEK ÉS INNOVÁCIÓ

Átrajzolt vonalaival a Honda CB1100EX még közelebb került a klasszikus stílushoz, úgy fest, mint a hetvenes évek legendás gyorsasági motorjai.

Selymes járású, 1140 köbcentis, DOHC-vezérlésű motorja a teljes fordulatszám-tartományban erős és nyomatékos, nem mellesleg minden helyzetben azonnal válaszol a gázadásokra. A levegő-olaj hűtéses, soros, négyhengeres hajtómű gázcserejét áttervezett szívósor és kipufogórendszer teszi hatékonyabbá, és immáron nyomatékhatárolós tengelykapcsoló (köznyelven csúszókuplung) segít megőrizni a hátsó kerék tapadását a visszakapcsolások során.

A kényelmes testtartás és a biztos útfekvés érdekében a villaszöveget 27 fokban, az utánfutást pedig 114 milliméterben határozták meg a fejlesztők, s 1490 milliméteres tengelytávval és 790 mm-es ülés magassággal ruházták fel a modellt.

Hogy a CB1100EX precízen irányítható legyen, 41 milliméteres csúszószár-átmérőjű Showa Dual Bending Valve (SDBV) teleszkópok fogják közre az első kereket. A rendszer két-két szeleppel szabályozza a húzó- és nyomófokozati csillapítást, így még egyenletesebb, kifinomultabb a futómű működése. Az összhatást fénydiónás első és hátsó lámpák és új, 18 colos, rozsdamentes, acélküllős felnik teszik teljessé, minden idők egyik legszebb, legkiegyensúlyozottabb gépével megajándékozva a motorozás szerelmeseit.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

66 kW (90 LE)
@ 7500 f/perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

91 Nm
@ 5500 f/perc

KEREKEK

18"-os

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HISS



EURO 4



SDBV



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

NC750S

TALÁLJA MEG ÚJRA A SZABADSÁGOT!

Az NC750 család tagjaként bemutatott NC750S a mindennapos közlekedés tökéletes eszköze: az alacsony nyeregmagasságának és súlypontjának, valamint kényelmes üléspozíciójának köszönhetően. Erős, 745 köbcentis, soros, kéthengeres hajtóműve pedig hosszabb utakra is alkalmassá teszi. Az erőátvitelről hatfokozatú, lábbal kapcsolható vagy szintén hatfokozatú, ámde automatikus váltó (DCT) gondoskodhat. A duplakuplungos egység kellemes gurulásokat támogató Drive és kanyarvadászatra hangolt, három alprogrammal cizelláltabbá tett Sport üzemmódban egyaránt használható, sőt Manual állásban – a kormányon elhelyezett gombokkal – kézzel is kapcsolható a pilóta.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

40,3 kW (55 LE)
@ 6250 f/perc

ÜZEMANYAG-
TARTÁLY

14,1 liter

ÜZEMANYAG-
FOGYASZTÁS

3,5 l/100 km

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



HMAS



HISS



4
EURO
EURO 4



DCT



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

CB500F

UTCAI HARCOS

A CB500F a motorozás vegytiszta élvezetét nyújtja. Szorosra húzott, agresszív idomzata a streetfighter stílus legvadabb formajegyeit viseli magán, s olyan részletek fokozzák az összehatást, mint a széles, elvékonyodó kormány, a minden elemében LED világítás vagy az aktuális váltófokozatot is mutató, felváltások esedékességére figyelmeztető, folyadékkristályos műszeregység.

Soros, kéthengeres, folyadékhűtésű, nyolcszelepes motorjának 48 LE-s csúcsteljesítménye és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatéka magával ragadó menetdinamikával aranyozza be a gurulásokot, s ezentúl még nagyobb erő áll a pilóta rendelkezésére az alsó, valamint a középső fordulatszám-tartományban, tudniillik módosítottuk a szívó- és kipufogóoldali kialakítást, továbbfejlesztettük a vezérműtengelyt és a korábbanál nagyobb szelepemelést határoztunk meg. Ráadásul a fel- és leváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt, valamint a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatórós tengelykapcsolót is szériatartozékként kínáljuk a modellhez, és a futóműelemek is a legmagasabb színvonalon állnak. Elöl 41 mm-es csúszószárátmérőjű, állítható rugó-előfeszítésű teleszkópok simítják ki az úthibákat, míg hátul merev, zártszelvényből készülő lengővilla és ugyancsak szabályozható előfeszítésű központi rugóstag jutott szerephez. A kétcsatornás blokkolásgátlóval hatékonyabbá tett fékrendszer alapját 320 mm-es, hullámos peremű első és 240 mm-es hátsó tárcsa adja.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

35 kW (48 LE)
@ 8600 f/perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

43 Nm
@ 6500 f/perc

ÜLÉSMAGASSÁG

785 mm

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HISS



EURO 4



SDBV



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

CB125F

ÉLMÉNY MINDEN PILLANATBAN

A páratlanul könnyű, kezes és fürge Honda CB125F nem kevesebbet ígér tulajdonosának, mint a teljes szabadságot. A CB család teljes értékű tagjaként markáns vonalak és stílusos részletmegoldások jellemzik, miként az a különleges, „vállas” üzemanyagtartályon vagy a jellegzetes, agresszív fejdomon tetten érhető. Utóbbi nagy erejű, szabad térformájú fényszórót, valamint kompakt, fordulatszámérővel és váltófokozat-visszajelzővel kiegészített műszeregységet foglal magában, s az időjárásvédelemben is komoly szerepe van.

Egyhengeres, kétszelepes, OHC-vezérlésű motorjával a CB125F egyedülállóan hatékony. A PGMFI injektornak köszönhetően fogyasztása csupán 2 l/100 km (WMTC szabvány szerint), az üzemanyagtartály befogadóképessége 13 liter.

A masszív acélváz, a 18 colos felnigarnitúra, az első teleszkópvilla és a kétoldali hátsó rugóstag stabilizáló, egyszersmind közvetlenné teszi a modellt, nem mellesleg fordulékonyaságához is hozzájárul, akárcsak a kifejezetten karcsú építésmód, a 90 fokos tartományban forgatható kormány és a hihetetlenül alacsony, csupán 128 kilogrammos menetkész tömeg.



TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4

MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

7,8 kW (10,61 LE)
@ 8000 f/perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

10,2 Nm
@ 6000 f/perc

MENETKÉSZ TÖMEG

128 kg

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



rebel

MUTASD MEG ÖNMAGAD!

Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető, bobberes megjelenésű Rebel egy igazi custom motorke-rékpár, amin a jelenkor ámulatba ejtő stílusjegyei is felfedezhetők. Soros, kéthengeres, 471 cm³-es erőforrása rendkívül nyomatékos az alsó fordulatszám-tartományban, nem mellesleg kifinomult, egyenletes teljesítményleadással segíti pilótáját a forgalomban. A 2020-as modellváltozat áttervezett, 2-1 rendszerű, vadászpuska jellegű kipufogóval, valamint váltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenssel és nyomatékhátrólós tengelykapcsolóval érkezik a kereskedésbe.

Mindehhez kis nyeregmagasság, középre helyezett lábtartó és felegyenesedett, pihentető üléspozíció társul, azaz nyújtott karokkal, kényelmes lábtartásban motorozhat a pilóta, és könnyedén megtehet nagy távokat is, hiszen a maximális menetkomfort érdekében magát az ülést is átfarmáltuk. Újra hangoltuk és némiképp feszesebbé tettük a rugótagokat is, s immáron nitrogéngáz kerül a lengéscsillapítóba, hogy még precízebben irányítható legyen a modell. Ráadásul minden elemében LED világítást kapott a megújult Rebel, és digitális váltófokozat-visszajelzővel egészítettük ki műszeregységét. Aki ennél is többet szeretne, megrendelheti a Rebel S verziót, amelyet Matte Axis Grey Metallic (metálszürke) fényezés, különleges fényszóró-burkolat, sötétített légterelő, retró teleszkópvédő és szemet gyönyörködtető, gyémántöltésekkel varrt nyereg tesz vonzóbbá.



SOROS, KÉTHENGERES
ERŐFORRÁS

471 cm³

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

43,3 Nm
@ 6000 f/perc

ÜLÉSMAGASSÁG

690 mm

Az 500 cm³-es modell fekete vezető- és utasüléssel, rendszám alatti fényvisszaverők nélkül érkezik az európai piacra, és minden közötti használathoz szükséges biztonsági felszereléssel ellátjuk.

TECHNOLÓGIA



LED



HECS3



ABS



EURO 5



PGM-FI



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

Super Cub

KÖNNYŰ. EGYSZERŰ. STÍLUSOS.

A Super Cub soha nem megy ki a divatból, hiszen könnyen kezelhető, megbízható és elképesztően sokoldalú modell. Páratlan sikerét és népszerűségét mi sem bizonyítja jobban, mint hogy 60 éves pályafutása során több mint 100 millió példányt adtunk el belőle szerte a világon. A 2019-ben újjászületett Super Cub C125 modell kifejezetten a zsúfolt európai városok közlekedési problémáit hivatott megoldani. A pilóta kemény tömésű, mégis rendkívül kényelmes nyeregben foglalhat helyet, ahonnan messze beláthatja környezetét. Mindeközben jó fogású, gumiagyazású kormányra markolhat rá, és élvezheti a minden elemében LED világítás, valamint a gyújtást és az indításgátlót is vezérelő Smart Key intelligens kulcs előnyeit. Az alapot acél csöváz adja, ehhez kapcsolódik a kifinomult első villa, a kétoldali hátsó rugóstag, no meg a 17 colos, öntött alumíniumfelni garnitúra, amin természetesen belső nélküli abroncsok feszülnek. A végtelenül strapabíró, négyfokozatú váltóval társított, 125 cm³-es, léghűtéses, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel táplált erőforrás lágyan, egyenletesen adja le teljesítményét, és páratlanul takarékos, üzemanyag-fogyasztása csupán 1,5 l/100 km (WMTC szabvány szerint). A modellt röpszerűs, automatikus tengelykapcsolóval kínáljuk, elég megcsavarni a gázmarkolatot és indul is a móka.



TECHNOLÓGIA



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD



4
EURO
EURO 4

ERŐFORRÁS

125 cm³

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

10,4 Nm
@ 5000 f./perc

MENETKÉSZ
TÖMEG

109 kg

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

Monkey

A GÉP, AMI MOSOLYT FAKASZT

Az új Monkey teljesen egyedi stílussal büszkélkedhet, nincs még egy ilyen karakter a motorkerékpárok világában. A hetvenes évek ikonja eredetiségét megőrizve, ámde magasabb, még látványosabb kormányval tér vissza, éppoly szórakoztató, mint ősei. A kis méret ne tévesszen meg senkit, a 125 köbcentis, SOHC-vezérlésű, léghűtéses, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel táplált erőforrás kimagasló használati értékkel ruházza fel a modellt, hiszen 9,4 lóerős csúcsteljesítményt (7000 f./perc) és 11 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot (5250 f./perc) bocsát a pilóta rendelkezésére. Ráadásul a motorerőt négyfokozatú, kézikuplungos váltó viszi át a kerékre, pont, mint a vérbeli nagymotoroknál. A kényelmesen párnázott nyereg ülőlapja mindössze 776 mm-re esik a talajtól, a menetkésztömeg pedig csupán 107 kg, így tényleg elképesztően könnyen kezelhető a típus. Elismerő biccentéssel nyugtázható a fordított első teleszkóppár és a kétoldali hátsó rugóstag biztosította kiváló menetkomfort is, ahogy a 12 colos, vaskos, mélyen barázdált abroncsok is a Monkey különleges mivoltáról árulkodnak. Bármily hihetetlen, ezt a csöppséget is a legújabb technikákkal vértéztük fel. A 220, illetve 190 mm-es tárcsákra épülő fékrendszer működését például ABS felügyeli, méghozzá ultramodern inerciamérő-egységgel karöltve. Szóval a Monkey nem játék, próbálja ki Ön is! Imádni fogja...



ERŐFORRÁS
125 cm³

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
11 Nm
@ 5250 f./perc

MENETKÉSZ TÖMEG
107 kg

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

4

EURO

EURO 4



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
1000R

SZERETHETŐ SZÖRNYETEG

A Honda CB1000R a Neo Sports Café modellcsalád feje. Ez egy valódi Honda legenda, ami a meztelen sportmotorok és a retró café racerek jellemvonásait ötvözve teljesen új szintet hoz a kétkerekűek világába. Négyhengeres, 998 köbcentis, DOHC-vezérlésű motorjának forgatónyomatéka a középtartományban csúcsteljesítményre van hangolva. A parancsokat négy menetüzemmódot felkínáló, elektronikus gázmarkolattal (Throttle By Wire) adhatja ki a pilóta, így mindig az aktuális időjárási és útviszonyoknak megfelelően motorozhat.

Vérbeli meztelen sportgépként a CB1000R – alumínium díszítőelemekkel látványosabbá tett – motorját nem takarja semmi, gyönyörű, minimalista formaterve afféle retroindusztriális stílusban fogant. A legmagasabb színvonalat képviseli a fordított, nagy dugattyús Showa SFF teleszkópvilla és a hátsó lengőkarhoz kapcsolódó, központi Showa rugóstag is, akárcsak a radiálisan rögzített első nyergekre épülő fékrendszer. Minderre a teljesen LED világítás teszi fel a koronát, kítűnő látási viszonyokat és láthatóságot biztosítva minden körülmények között.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

107 kW (145 LE)
@ 10 500 f./perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

104 Nm
@ 8250 f./perc

MENETKÉSZ
TÖMEG

212 kg

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



TWS

RMSS



4
EURO 4



RMC



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

GÉP A JAVÁBÓL

A CB650R ultrakompakt konstrukcióját és erőt sugárzó megjelenését a CB1000R Neo Sports Café minimalista, retró formajegyei határozzák meg. Soros, négyhengeres, 16 szelepes erőforrásának csúcsteljesítménye nem kevesebb, mint 70 kW (95 LE), legnagyobb forgatónyomatéka pedig eléri a 64 Nm-t. Ehhez társul a dinamikus motorozást szolgáló, röviden áttételezett váltó és a kifejezetten barátságos motorkarakterisztika, ami egyenletes teljesítményleadással és hihetetlenül nyomatékos középtartománnyal kényezteti a pilótát a motorozások során. A modell vonzerejét tovább fokozza, hogy a felváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt és a nyomatékhatárolós tengelykapcsolót egyaránt alapáron adjuk hozzá, akár csak a Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC), ami minden helyzetben figyel a motorerő biztonságos leadására, illetve a hátsó kerék tapadására. A 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, szeparált működésű (SFF), fordított (USD) Showa teleszkópokból összeállított, szabályozható csillapítású első villa kiváló menetkomfortot, biztos tapadást és gyors visszajelzéseket szavatol. 310 mm-es, úszóágyazású tárcsák kerültek az első kerékre, és kétcsatornás ABS felügyeli a fékezési folyamatot. A modern, LED lámpatestek friss, korszerű megjelenéssel ruházzák fel a modellt. Elismerést érdemel az új, folyadékkristályos műszeregység is, különösképpen, hogy váltófokozat-visszajelzéssel és felváltások esedékességére figyelmeztető lámpával egyaránt megspékelték fejlesztőink.



TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HEC3



LED



ABS



HISS



EURO 4



HSTC



RMC

MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

70 kW (95 LE)
@ 12 000 f./perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

64 Nm
@ 8500 f./perc

KIPUFOGÓRENDSZER

4-1 rendszerű

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R

SZIKÁR ALKAT

A kevesebb néha több. A Neo Sports Café família tagjaként bemutatott CB300R nedves-tömege mindössze 145 kg, pörgős, 286 köbcentis, egyhengeres, folyadékűtésű motorja pedig hihetetlen erővel repíti előre a város utcáin. A 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópok, a radiálisan rögzített első féknyergék és a különleges abroncsok a meztelen sportgépek közé sorolják, míg a folyadékkristályos műszeregység és a minden elemében LED-es világítás a modern, naprakész műszakiságról árulkodik. A szögletes burkolat 10 literes üzemanyagtartályt rejt, melynek tartalmával – a takarékos erőforrásnak köszönhetően – akár 300 km is megtehető egyhuzamban.



TECHNOLÓGIA



PGM-FI



LED



ABS



EURO 4



RMC

MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

22,8 kW (31 LE)
@ 8500 f/perc

MAXIMÁLIS
NYOMATÉK

27,5 Nm
@ 6500 f/perc

ÜLÉSMAGASSÁG

799 mm

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R

MENJEN SZABAD- SÁGRA!

Könnyű, kompakt és hihetetlenül fürge. A Honda CB125R tökéletes gép a kezdő motorosoknak. Formavilága a Neo Sports Café modellcsalád arculatához igazodik, így a keménykötésű meztelen sportgépek ellenállhatatlan kisugárzása jellemzi. Nedvestömege csupán 126 kg, azaz elképesztően könnyű kezelni. A 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított első villa, az alul elvezetett, látványos kipufogórendszer, a radiálisan rögzített első fék és a speciális abroncs továbbá komoly vonzerőt jelent, éppúgy, mint a modern, minden fontos információt megjelenítő, folyadékkristályos műszeregység és a kiváló fényerejű, teljesen LED-es világítás. A 10,1 literes üzemanyagtartály újabb érv a modell mellett, hiszen elismerésre méltó, 480 km-es hatótávolsággal ruházza fel a CB125R-t.



TECHNOLÓGIA



PGM-FI



LED



ABS



EURO 4



RMC

MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

9,8 kW (13,3 LE)
@ 10 000 f./perc

ÜLÉSMA-
GASSÁG

816 mm

MENETKÉSZ
TÖMEG

126 kg

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!





ARANY-FOKOZAT

Könnyebb és kisebb, mint valaha – a Honda GL1800 Gold Wing nyergében minden eddiginél egyszerűbb és szórakoztatóbb a túrázás. Hat-hengeres, 1833 köbcentis, hatfokozatú váltóval társított motorjához elektronikus gázmarkolat (throttle-by-wire) kapcsolódik, amely négy menetüzemmódot kínál fel a vezetőnek.

Ha túrázásról van szó, a menetkomfort és a megbízhatóság kulcsfontosságú. Ezért aztán az utolsó csavarig továbbfejlesztettük a modellt, s olyan technikai csemegékkel szereltük fel, mint a dupla lengőkaros első futómű, a Pro-Arm lengőkar vagy az iPhone-ok csatlakoztatását lehetővé tevő Apple CarPlay® rendszer. Mindemellett a Hegymeneti Asszisztens is szériafelszereltség, s minden részegység a kényelmet, valamint a könnyű kezelhetőséget szolgálja.



MAXIMÁLIS NYOMATÉK

170 Nm @ 4500 f/perc

VÁLTÓMŰ

DCT

ÜLÉSMAGASSÁG

745 mm

A képeken 19YM modell látható.

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



AIRBAG



LED



ABS



SMK



HSTC



HSA



RGR

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!





A LUXUS-TÚRÁZÁS MŰVÉSZETE

Túlás nélkül állíthatjuk: a Honda Gold Wing Tour a tökéletes túramotor. Akárcsak az alapmodell, ezt is hathengeres, 1833 köbcentis motor hajtja, amelyhez – négy menetüzemmódot felkínáló – elektronikus gázmarkolatot (throttle-bywire) társítottunk. A dupla lengőkaros első felfüggesztés, a Pro-Arm lengőkar és az Apple CarPlay® rendszer ugyancsak közös, a hátsó kerék tapadásáról gondoskodik a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) viszont a Gold Wing Tour sajátossága, miként a bővített tárolókapacitás, a hátsó hangszórópár és a középállvány is.

A Tour átírat DCT-váltóval is elérhető, továbbá légszák, Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) és minden elemében LED világítás teszi biztonságossá és kényelmessé az utazást.



TECHNOLÓGIA



MAXIMÁLIS NYOMATÉK

170 Nm @ 4500 f./perc

TÁROLÓKAPACITÁS

110 liter

ÜLÉSMAGASSÁG

745 mm

A képeken 19YM modell látható.

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



CB1100RS

MOTOR

Motorkonstrukció	Soros, négyhengeres, levegő-olaj hűtéses, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1140 cm ³
Teljesítmény	66 kW (90 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	91 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	5,3 l/100 km / 123 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2180 x 800 x 1100 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	795 mm
Tengelytáv	1485 mm
Menetkész tömeg	252 kg

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Hidraulikus, úszóagyazású, hűtött, 310 mm átmérőjű tárcsák / Hidraulikus tárcsafék
Abroncsok (elől/hátul)	120/70 R17 / 180/55 R17
Első felfüggesztés	43 milliméteres teleszkópvilla (SDBV) állítható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali hátsó rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel



Darkness Black Metallic

Matt Beta Silver Metallic

CB1100EX

Soros, négyhengeres, levegő-olaj hűtéses, DOHC-vezérlésű	1140 cm ³
66 kW (90 LE)/7500 f./perc	91 Nm/5500 f./perc
5,3 l/100 km / 123 g/km	

2200 x 830 x 1130 mm	790 mm
1490 mm	255 kg

Hidraulikus, hűtött, két 296 mm átmérőjű tárcsa / Hidraulikus tárcsafék	110/80 R18 / 140/70 R18
41 milliméteres teleszkópvilla (SDBV) állítható rugó-előfeszítéssel	Kétoldali hátsó rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel



Candy Chromosphere Red

NC750S

Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékűtésű	745 cm ³
40 kW (55 LE)/6250 f./perc	68 Nm/4750 f./perc
3,5 l/100 km / 81 g/km	

2215 x 775 x 1130 mm	790 mm
1520 mm	MT 217 kg / DCT 227 kg

320 mm átmérőjű szimpla, hullámos peremű tárcsa hidraulikus féknyereggel / 240 mm átmérőjű szimpla, hullámos peremű tárcsa hidraulikus féknyereggel	120/70-R17 / 160/60-R17
41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkóp, 120 mm rugóúttal	Központi hátsó rugóstag, ProLink® hibarendszer, 120 mm függőleges kerékmozgási tartomány



Graphite Black / Atmosphere Blue Metallic

Graphite Black / Pearl Stallion Brown



Candy Chromosphere Red

CB500F

Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékűtésű	471 cm ³
35 kW (48 LE)/8600 f./perc	43 Nm/6500 f./perc
3,5 l/100 km / 80g/km	

2080 x 790 x 1060 mm	785 mm
1410 mm	189 kg

Szimpla, 320 mm-es, hullámos peremű tárcsa, két dugattyús féknyereg kétcsatornás ABS-szel / Szimpla, 240 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereg	120/70-R17 / 160/60-R17
Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel	ProLink® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla



Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White / Matt Pearl Agile Blue

CB125F

Egyhengeres, négyütemű, 2 szelepes, OHC-vezérlésű léghűtésű	125 cm ³
7,8 kW (10,61 LE)/8000 f./perc	10,2 Nm/6000 f./perc
2,0 l/100 km / 46 g/km	

2035 x 765 x 1080 mm	775 mm
1295 mm	128 kg

240 mm átmérőjű tárcsafék, két dugattyús féknyereg / 130 mm átmérőjű dobfék	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
31 mm átmérőjű teleszkópvilla, 120 mm rugóút	Kétoldali rugóstag, 5 fokozatban állítható előfeszítés



Candy Blazing Red

Pearl Twinkle Yellow



Onyx Blue Metallic

Pearl Sunbeam White

REBEL

MOTOR

Motorkonstrukció	Soros, kéthengeres, DOHC-vezérlésű, folyadékűtésű
Összlökettérfogat	471 cm ³
Teljesítmény	34 kW (46 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	43,3 Nm/6000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,7 l/100 km / 85 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2205 x 820 x 1090 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	690 mm
Tengelytáv	1490 mm
Menetkész tömeg	190 kg

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	296 mm átmérőjű tárcsafék, két dugattyús féknyereg / 240 mm átmérőjű tárcsafék, egy dugattyús féknyereg
Abroncsok (elől/hátul)	130/90-R16 / 150/80-R16
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Showa lengővilla Pro-Link himbarendszer



Graphite Black



Matt Axis Grey Metallic



Matt Jeans Blue Metallic



Millenium Red

SUPER CUB C125

Légűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres

125 cm ³
7,1 kW (9,7 LE)/7500 f./perc
10,4 Nm/5000 f./perc
1,5 l/100 km / 34 g/km

1915 x 720 x 1000 mm
780 mm
1245 mm
109 kg

220 mm-es hidraulikus fék ABS-szel / 130 mm-es dob fék

70/90-R17 / 80/90-R17

26 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red

MONKEY

Légűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű kétszelepes, egyhengeres

125 cm ³
6,9 kW (9,4 LE)/7000 f./perc
11 Nm/5250 f./perc
1,5 l/100 km / 34 g/km

1710 x 755 x 1030 mm
775 mm
1155 mm
107 kg

220 mm-es átmérőjű tárcsa IMU-alapú ABS-szel / 190 mm-es átmérőjű tárcsa

120/80-R12 / 130/80-R12

100 mm-es teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag 104 mm-es rugóúttal



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



CB1000R

MOTOR

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres
Összlökettérfogat	998 cm ³
Teljesítmény	107 kW (145 LE)/10 500 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm/8250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,0 l/100 km / 140 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2120 x 789 x 1090 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	212 kg

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa
Abroncsok (elől/hátul)	120/70-R17 / 190/55-R17
Első felfüggesztés	Showa SFF-BP fordított villa
Hátsó felfüggesztés	Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion) központi hátsó rugóstag



Graphite Black

Candy Chromosphere Red



Matt Pearl Glare White

CB650R

Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű

649 cm ³
70 kW (95 LE)/12 000 f./perc
64 Nm/8500 f./perc
4,9 l/100 km / 112 g/km

2130 x 780 x 1075 mm
810 mm
1450 mm
202 kg

310 mm x 4,5 mm-es féktárcsa négydugattyús féknyergekkel / 240 mm x 5 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel

120/70-R17 / 180/55-R17

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált működésű, fordított teleszkópokból összeállított, szabályozható csillapítású Showa első villa

Központi rugóstag állítható előfeszítéssel



Candy Chromosphere Red

Graphite Black



Matt Jeans Blue Metallic

Matt Crypton Silver Metallic

CB300R

Folyadékhűtésű, egyhengeres

286 cm ³
22,8 kW (31 LE)/8500 f./perc
27,5 Nm/6500 f./perc
3,1 l/100 km / 72 g/km

2012 x 802 x 1052 mm
799 mm
1355 mm
145 kg

296 mm-es, agy nélküli, úszóagyazású tárcsa / 220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel

110/70-R17 / 150/60-R17

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópvilla, összenyomódás: 130 mm

Központi rugóstag, Pro-Link hibarendszer, kerékmozgatási tartomány 107 mm



Black

Candy Chromosphere Red



Matt Crypton Silver Metallic

Matt Pearl Agile Blue

CB125R

Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

125 cm ³
9,8 kW (13,3 LE)/10 000 f./perc
10 Nm/8000 f./perc
2,1 l/100 km / 48 g/km

2015 x 820 x 1055 mm
816 mm
1345 mm
126 kg

ABS IMU érzékelőkkel

110/70-R17 / 150/60-R17

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópvilla

Egy rugóstag



Black

Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

Matt Axis Grey Metallic



GOLD WING

MOTOR

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, hat-hengeres boxer motor
Összlökettérfogat	1833 cm ³
Teljesítmény	93 kW (126 LE)/5500 f./perc
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	5,5 l/100 km / 128 g/km, DCT & légszákos verzió: 5,6 l/100 km / 131 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2475 x 925 x 1340 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	745 mm
Tengelytáv	1695 mm
Menetkész tömeg	365 kg / DCT 364 kg

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Két 320 mm átmérőjű, 4,5 mm vastag tárcsa / 316 mm átmérőjű, 11 mm vastag tárcsa
Abroncsok (elől/hátul)	130/70 R18 / 200/55 R16
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros
Hátsó felfüggesztés	ProLink®



Matt Majestic Silver
Metallic (Man.)

Matt Ballistic Black
Metallic (DCT)



Darkness Black Metallic/
Grey (DCT)

Candy Ardent Red/
Black (DCT)



Candy Ardent Red (Man.)

Darkness Black Metallic
(Man.)



Pearl Glare White

GOLD WING TOUR

Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxer motor

1833 cm³

93 kW (126 LE)/5500 f./perc

170 Nm/4500 f./perc

5,5 l/100 km / 128 g/km,
DCT & légszákos verzió: 5,6 l/100 km / 131 g/km

2575 x 925 (DCT 905) x 1430 mm

745 mm

1695 mm

380 kg / DCT 384 kg

Két 320 mm átmérőjű, 4,5 mm vastag tárcsa / 316 mm átmérőjű, 11 mm vastag tárcsa

130/70 R18 / 200/55 R16

Dupla lengőkaros

ProLink®



HONDA TECHNOLÓGIA



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



DUPLA SZELEPES SHOWA TELESZKÓPOK

Az ideális húzó- és nyomófokozati csillapításnak köszönhetően a Showa Dual Bending Valve teleszkópok tovább javítják a menetkomfortot és a kezelhetőséget.



EURO 4

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 4 környezetvédelmi előírásoknak.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HEGYMENETI ASSZISZTENS

Ha emelkedőn áll meg a motor, indulásnál egészen addig fogja a kerekeket a fékrendszer, míg a vezető el nem csavarja a gázmarkolatot.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HST C) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR RENDSZER

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



HONDA MULTI-ACTION RENDSZER

A betétes első és hátsó rugóstagok kiváló menetkomfortot és precíz irányíthatóságot garantálnak.



INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motor-kerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

A hátsó féket működtető pedál lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



LÉGZSÁK

A teljesen egyedülálló, üzemanyagtartály fölött nyíló légzsák páratlan menetbiztonságot és nyugodt, magabiztos gurulásokat szavatol.



PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK

Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, nem mellesleg a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.



SHOWA FORDÍTOTT TELESZKÓPOK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



TOLATÓFOKOZAT

A hátrameneti fokozatnak köszönhetően a legszűkebb parkolóban is könnyen és biztonságosan terelgethető a Gold Wing.



TWS ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ-RENDSZER

Háromféle menetüzemmódot kínál fel. A Mode 1 az alapbeállításokat aktiválja, a Mode 2 finomabb gázreakciókat garantál, a Mode 3 pedig agresszívabbá teszi a teljesítményleadást.



USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.



17 COLOS HÁTSÓ KERÉK

A nagy átmérőjű hátsó kerék biztosabb úttartással és jobb menetkomforttal ruházza fel a motort a rossz minőségű útburkolaton, beleértve a macskaköves városi utcákat is.

HONDA DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)



A DCT egy automatikus kuplungból és váltókapcsolóból összeállított erőátviteli rendszer, ami a hagyományos váltók közvetlenségét ötvözi az önműködő egységek kényelmével. Legfőbb előnye, hogy a vezető minden idegszálával a gyorsításra, lassításra vagy kanyarodásra koncentrálhat, nem kell a váltásokra figyelnie. Ez a vezetési élményt, a menetbiztonságot és a pilóta magabiztosságát egyaránt jelentősen fokozza, nem mellesleg az irányíthatóságot is új szintre emeli.



SZABADSÁG

Motorozzon anélkül, hogy a kuplunggal és a váltóval kéne bíbelődni! A DCT villámgyorsan és kifinomultan kapcsol.

2 AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Sport (S) - Közvetlen, átütő vezetési élményt nyújt.
Drive (D) - Nyugodt, kiegyensúlyozott városi, országúti és autópályás motorozáshoz.

1 MANUÁLIS ÜZEMMÓD

MT üzemmódban a kormányon elhelyezett kapcsolókkal válthat.

G-ÜZEMMÓDKAPCSOLÓ

fokozza a hátsó kerék tapadását terepen.
Csak az Africa Twin és az X-ADV modellhez.

KEZELHETŐSÉG

Bármikor válthat az automatikus és a manuális üzemmód között, így mindig kedvének és az aktuális viszonyoknak megfelelően motorozhat.

DCT VÁLASZTÉK



VFR1200X

NC750X

NC750S

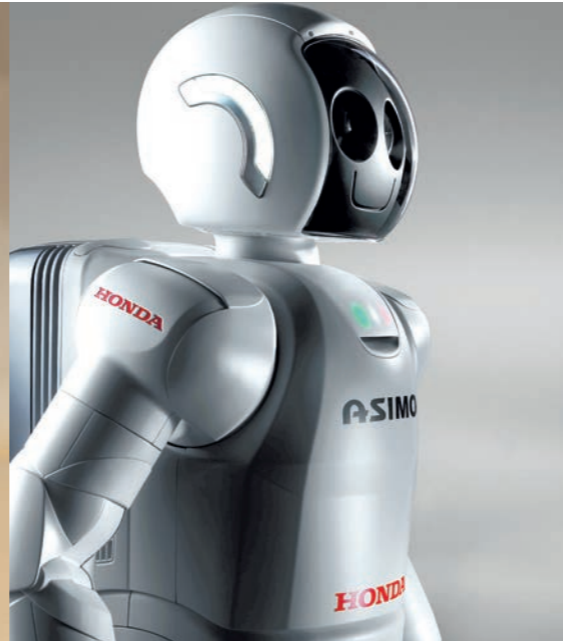
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(3. GEN, 7 FOK. DCT)



MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Csak egy jövőnk van, álmaink pedig kizárólag akkor válhatnak valóra, ha képesek vagyunk szembenézni a kihívásokkal.“

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbá tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadv.sz.: 1L02 Készült: 2020/01



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fekezzon! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

