



GOLDWING

2018



A **GOLD WING** ÉS AMI MÖGÖTTE VAN

Mi lapul a horizont mögött? Milyen érdekességeket rejt saját városunk? Hová vezetnek az ismeretlen utak? És mi a világ felfedezésének legjobb módja?

Azért húzunk bukósisakot, mert a motorok nem egyszerű gépek, hanem magával ragadó, mindig tetterre kész személyiségek. Menjen végig ugyanazon az úton autóval, majd motorral! Egyen ugyanazokban az éttermekben, nézze meg ugyanazokat a látnivalókat, aztán mondja el, melyik kalandot élvezte jobban!

A 2018-as Honda Gold Wing egy vadonatúj motorkerékpár, amit azért alkottunk, hogy a motorozás kvintesszenciáját ismertessük meg a világgárókkal. Egy olyan kiváló és kifinomult motorral útnak indulni, mint a Gold Wing, egészen különleges élmény. Ezért úgy határoztunk, hogy minden téren tovább fejlesztjük a modellt. Konstrukcióját, kezelhetőségét, műszaki megoldásait, menetkényelmét és teljesítményét illetően egyaránt a legmagasabb színvonalat képviseli, így az új Gold Wing erősebb, kifinomultabb és vonzóbb, mint elődje. Mi bújjik meg a háttérben? Próbálja ki, és fedezze fel!





A KALAND ÉVE

Az első Gold Wing 1975-ben, GL1000 néven látott napvilágot, s természetesen azonnal az érdeklődés középpontjába került. Gyorsasági motorokat megszegyenítő ereje, hihetetlenül kifinomult járáskultúrája, folyadékhűtéses motor konstrukciója és kardánhajtása éppúgy lenyűgözte a szakmát és a vásárlóközönset, mint a többi innovatív technikai részlet. Motorosok ezrei döbbsentek rá világszerte, hogy milyen zseniális szerkezet, különösképp, ha hosszú távolságokat szeretne leküzdeni az ember. Így vált az újonc a túrázás ikonjává... Az elmúlt évtizedekben számos fejlesztést hajtottunk végre. Idomzatot készítettünk, oldaldobozokat gyártottunk és jelentősen megnöveltük az erőforrás összlökettérfogatát. Most úgy határoztunk, hogy visszatérünk az alapokhoz, és ismét a teljesítményre, illetve a kezelhetőségre fókuszálunk, akárcsak az ősmódel esetében. Pattanjon nyeregbe és élvezze a motorozást! A Gold Wing többet nyújt, mint valaha.



GOLD WING TOUR

GOLD WING



BEMUTATJUK A TÚRÁZÁS ÚJ STANDARDJÁT

A Honda Gold Wing alighanem a világ legismertebb motorkerékpárja. A gép, ami egyszerű, letisztult formában mutatja meg, milyen is a tökéletes túramotor. Mindazonáltal azt kérjük, felejtse el mindent, amit eddig tudott a típusról, mert az új modellváltozat teljesen új irányzatot képvisel, és a legújabb, legmodernebb fejlesztéseinkre épül. Akinek

szerencséje volt, a középiskolában vagy az egyetemen megtanulhatta, mit is jelent a sportban az alapállás. Lábak vállterpeszben, fenék hátra, mellkas előre – innen indul a játék! Így várják a startot a kosarasok, a focisták és a teniszezők, s ez a kiállítás jellemzi a kiegyensúlyozott motorkerékpárokat is. Az új Gold Wing és Gold Wing Tour

sportos és magával ragadó. Úgy épül fel, hogy a pilóta egynek érezhesse magát a géppel...

Mi a különbség a két modellváltozat között? A Honda Gold Wing Tour magasabb szélvédővel, méretes hátsó dobozzal és páratlanul gazdag felszereltséggel hódít, míg az alap Gold Wing

kisebb tömegével, alacsonyabb plexijével és fekete stílus-elemeivel csábítja a vásárlókat. A navigációs rendszer immáron az alapfelszereltség része. Szentül hisszük, hogy úgy találja majd: ez minden idők legjobb Gold Wingje. Kényelem és vezetési élmény terén egyaránt messze felülmúlja elődeit, és minél többet megy vele az ember, annál inkább megerősödik benne ez az érzés.

TERVEZÉS

NAGYSZERŰ MOTORHOZ NAGYSZERŰ ERŐFORRÁS DUKÁL.

Akárcsak a kifutó modellt, az új Gold Winget is hathengeres boxermotor hajtja, itt azonban véget is érnek a hasonlóságok. Az új erőforrás lökete és furata egyaránt eltér a korábitól, az összlökettérfogat pedig 1833 köbcenti. Ennél is fontosabb, hogy ez az első Gold Wing, amelyben hengerenként négyszepes hajtómű dolgozik, miként az egyedülállóan fejlett Unicam® hengerfejet is most alkalmazzuk elsőként a modell történetében. Még mélyebbre hatolva alumínium perselyeket, rövidebb, merevebb főtengelyt és önindítóként is funkcionáló generátort találhatunk, míg hátrébb lépve az egyedülállóan kompakt építésmód tűnik fel. Ez utóbbi egyik legfőbb előnye, hogy a vezető és az utas ülőhelye előrébb kerülhetett, így javult a kezelhetőség, s még közvetlenebb kapcsolat alakulhat ki a pilóta és a motor között. A végeredmény egészen elképesztő. A Gold Wing továbbra is a hosszú távok leküzdésének bajnoka, ugyanakkor sportosság és teljesítmény terén is azt nyújtja, ami minden motoros álma.

DUPLA LENGŐKAROS ELSŐ FELFÜGGESZTÉS

A Gold Wingre pillantva az új, dupla lengőkaros első felfüggesztés tűnik fel elsőként. Búcsút mondtunk a hagyományos teleszkópvillának, és két erős trapézlengőkart, valamint egy lengéscsillapítót és egy spirálrugót építettünk be.

Hogy miért? Az innovatív, Honda által fejlesztett konstrukció másként vezeti meg a kereket, mint a teleszkópvilla, mozgása sokkal inkább függőleges irányú. Ez tette lehetővé, hogy az erőforrást és a nyeret is előrébb helyezzük, s ezáltal könnyebbé tegyük a motor irányítását.

HÉTFOKOZATÚ AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A VILÁG LEGJOBB SPORTKOCSIJAIBAN ALKALMAZZÁK ŐKET... ÉS IMMÁRON A LEGJOBB MOTORKERÉKPÁROKBAN IS.

A modell történetében először hétfokozatú automatikus váltóval is megrendelhető a Gold Wing. A DCT/AIRBAG kivitelhez kínált, ultramodern erőátviteli egység a Formula-1-es autókét idézi, neve a Dual Clutch Transmission, azaz duplakuplungos sebességváltó kifejezésből ered. Belülről úgy fest, mint egy hagyományos, erős, hatékony, előtétengelyes szerkezet, de nincs se kuplung-, se váltókar, a fokozatokat a kormányon elhelyezett gombokkal kapcsolhatja a pilóta. Vagy hagyhatja, hogy a DCT teljesen automatikusan működjön, és maga válassza ki az éppen ideális áttételt.

Mindezt két kuplungtárcsacsoporttal értük el – egyik a páros, másik a páratlan fokozatokhoz tartozik. A konstrukció precíz és villámgyors, nincs rántás a sebességváltások során, mint a hagyományos váltóknál. A DCT egyéb Honda modellek vásárlóinak körében is nagy népszerűségnek örvend, gondoljunk csak az Africa Twinre, de a Gold Wing Tour DCT/AIRBAG az első modell, amihez hétfokozatú DCT-t kínálunk. Hogy még jobb legyen, egy speciális, kis tempójú, ún. Séta móddal egészítettük ki, és tolatófokozattal is elláttuk. Utóbbi óriási segítség lassú manőverezés közben, különösképp utassal, csomagokkal, szűk parkolóhelyen.

HATFOKOZATÚ, LÁBBAL KAPCSOLHATÓ VÁLTÓ

Tudjuk, hogy a Gold Wing tulajdonosok nagy része továbbra is a hagyományos, lábbal kapcsolható váltót kedveli, ezért kifejezetten nagy hangsúlyt fektettünk a jól bevált szerkezet továbbfejlesztésére. A modell sokoldalúságát fokozva, ötről hatra növeltük a fokozatok számát, s úgy határoztuk meg az áttételeket, hogy az első öt fokozat sportosabb motorozáshoz, a – szoróként funkcionáló – hatodik pedig nyugodt cirkáláshoz passzoljon.



KOMPAKT, HENGERENKÉNT NÉGYSZELEPEPES ERŐFORRÁS /

Az új Gold Wing motorja a sportosság jegyében született. Hatdugattyús, fekvőhengeres építésmódjából fakadóan továbbra is elképesztően kifinomult, de most még nagyobb teljesítményt ad le. Plusz alacsonyabban van a súlypontja, mint bármely egyéb motorkonstrukciónak, ami az elsőrangú kezelhetőség és a lassú manőverezhetőség záloga...

ELLENTÉTES IRÁNYBA FORGÓ VÁLTÓTENGELY /

A Gold Wing váltója a főtengely alatt kapott helyet, s ellenkező irányba forog, hogy semlegesítse a motor nyomatékreakcióit. A generátor és az önindító összevonása csak egy azon innovatív fejlesztések közül, amelyekkel 5,9 kg-mal csökkentettük az erőforrás tömegét.



TÖBB MINT AMENNYIT MUTAT

Mikor megkezdtek a Gold Wing erőforrásának fejlesztését, négy célt tűztünk ki magunk elé. Legyen könnyebb! Legyen kisebb! Legyen erősebb! És tegye még élvezetesebbé a motorozást! S ha már a tervezésnél tartottunk, hozzátettük: kapjon új kipufogórendszert, és daloljon szebben, mint valaha! Fáradozásaink megtérültek. Olyan motorok láttak napvilágot, melyek menettulajdonságai már az első pillanatban lenyűgözik a pilótákat. Könnyebbek, gyorsabbak és a kompakt tömegközéppontjukból fakadóan minden helyzetben játszi könnyedséggel terelhetők.



TECHNOLÓGIA ÉS INNOVÁCIÓ

Száz évvel ezelőtt még kurblival indultak az autók, a motorkerékpárokon kézzel állították a gyújtást és az emberek fűtőkben lógtak a villamosokról. Azóta hatalmas fejlődésen mentünk keresztül. A technológia életünk szerves része lett, és a motorosok rengeteget profitálhatnak belőle. Erről tanúskodik maga a Honda Gold Wing is. Műszaki innovációk teljes garmadájával segíti gazdáját, hogy még könnyebben, felszabadultabban élhesse meg a motorozás semmihez sem fogható élményét. A nagy, hétcolos LCD-TFT kijelző például könnyen érthető formában jeleníti meg a menetadatokat, és úgy helyezték el, hogy a pilótának csak egy szempillantásra kelljen levennie szemét az útról, ha le szeretné olvasni az információkat.



INTEGRÁLT APPLE

CARPLAY / Elsőként a motorkerékpár-iparban! Az Apple CarPlay® közvetlen kapcsolatot teremt iPhone® készüléke és az új Gold Wing között. Ez azt jelenti, hogy elérheti az Apple térképszolgáltatásait, az Apple Music® alkalmazást, és minden egyebet, ami fontos, beleértve az időjárás-jelentést, a lejátszási listákat és a telefonkönyvet is. Mindemellett képes Bluetooth®-os headsetekkel kommunikálni, és lehetőséget ad a szoftverek folyamatos frissítésére, így mindig a technika élvonalában maradhat.*

*Az Apple CarPlay elérhetősége országonként eltérő, a kapcsolathoz Bluetooth-kompatibilis headset szükséges.

MŰSZEREK / Az új Gold Wing műszeregyége minden fontos információt megoszt a vezetővel. A fordulatszám, az üzemanyagszint és a két napi számláló mellett többek között a környezeti hőmérsékletet, a sebességrögzítő és a fűthető markolat beállításait is megjeleníti.

AUDIORENDSZER / Az új Gold Wing prémium audiorendszere remek példa az ultramodern műszaki megoldásokra. Amellett, hogy kiváló minőségben, akár pendrive-ról is lejátszza a zeneszámokat, képes kapcsolatot létesíteni a Bluetooth-kompatibilis kommunikációs rendszerekkel, így a pilóta szabadon telefonálhat menet közben. Némi felárért az utas is saját kezelőpanelt kaphat, sőt többek között nagy teljesítményű erősítő és hangszóró, valamint CB-rádió is szerepel az extralistán.

NAVIGÁCIÓS RENDSZER / A gondtalan, kényelmes túrázás érdekében a Gold Wing és a Gold Wing Tour is a legjobb, legfejlettebb GPS-alapú navigációs rendszert kapta meg. A sokoldalú, megannyi funkcióval kiegészített térképszolgáltatás teljesen független az Apple CarPlay alkalmazástól, akkor is gond nélkül tájékozódhat tehát, ha nincs térerő.





01



02



03



04



05

MEGOLDÁSOKAT DOLGOZUNK KI

Kétféle fedélzeti elektronika létezik: az egyik idegesíti, a másik segíti a pilótát. Ki akar menürendszerek végeláthatatlan útvesztőjében barangolni az Alpok helyett? Vagy gombokkal bíbelődni, mikor a kanyarokra is koncentrálna? Az új Gold Wing logikusan felépített, ergonomikus vezetői környezettel fogadja gazdáját. Könnyen használható, különálló gombokat helyeztünk el a kormányon és a műszeregyiség mellett, amelyekkel villámgyorsan változtathatunk a motor minden beállításán. Igazi precíz, japán kapcsolók, és természetesen kesztyűben is gond nélkül kezelhetők. Egzakt, mégis kifinomult érzetet nyújtanak.

01

ELEKTRONIKUS GÁZMARKOLAT / Az új Gold Winget elektronikus gázmarkolattal láttuk el, így a Honda által fejlesztett állítható nyomatékszabályozó (HSTC) alkalmazására is lehetőségünk nyílt. Ez a - minden Gold Wing modellhez alapfelszereltségként kínált - berendezés extrém időjárási és útviszonyok közepette is biztos tapadást garantál.

02

ELEKTRONIKUS RUGÓELŐFESZÍTÉS-SZABÁLYOZÁS / Az új Gold Wing futóművének rugó-előfeszítése négy fokozatban szabályozható. Az 1. szülő motorozáshoz passzol, a 2. akkor ideális, ha a pilóta csomagot is visz magával, a 3.-at kifejezetten páros kalandokhoz igazítottuk, a 4. beállítás pedig akkor nyer létjogosultságot, ha ketten kelnek útra és jelentős mennyiségű csomagot visznek magukkal. A csillapítás karakterisztikája szintén változtatható, a Tour, Sport, Rain és Economy menetprogramokat felsorakoztató üzemmódkapcsoló ugyanis nemcsak a teljesítményleadás jellegét befolyásolja, hanem azt is, hogy a hidraulikafolyadék miként áramoljon az első és hátsó lengéscsillapítóknak. Ezzel minden helyzetben, a legrosszabb utakon is megőrizhető a Gold Wing manőverezhetősége és kimagasló menetkomfortja.

03

HEGYMENETI ASSZISZTENS / Ez az elindulást segítő kényelmi kiegészítő blokkolja a kerekeket az emelkedőkön, amíg a pilóta kiengedi a féket és gázt ad, így megakadályozza, hogy a Gold Wing visszaguruljon.

04

MENETÜZEMMÓDOK / A Gold Wing erőforrása Tour, Sport, Rain és Economy üzemmódban használható, ezekkel mindig az aktuális időjárási és útviszonyokhoz, illetve a pilóta kedvéhez igazítható a motorkarakterisztika. A Gold Wing Tour esetében a futómű, a DCT kivételül pedig a váltó működésére is hatással van az üzemmódkapcsoló.

05

INTELLIGENS KULCS / Ha az intelligens kulcs a pilóta zsebében van és közeledik a motorhoz, a jelző érzékeli, és oldja az elektronikai rendszer tiltását. Ilyenkor elég megnyomni az indítógombot, és máris indul az erőforrás, nem kell a gyújtáskapcsolóba helyezni a kulcsot. A válaszfunkció megvillantja az irányjelzőket, ha a pilóta megnyomja a gombot a kulcsra. Segítségével sötétben is könnyen meglelhető a leparkolt Gold Wing.



FELVILLANYOZÓ INNOVÁCIÓ

A modern motorkerékpár-elektronika olyan képességek sorával ruházta fel az új Gold Winget, ami pár éve még elképzelhetetlennek tűnt, sőt az első generáció bemutatkozásakor pedig egyenesen a sci-fi kategóriába tartozott. Egy részük a kényelmet fokozza, a többi pedig a biztonságot és a vezetési élményt.

SPORTOS KÉNYELEM

Az üléspozíció nagyban meghatározza, hogy a pilóta miként teljesít. Egy „fotelben” csak elalszik az ember, míg egy jól megtervezett nyeregben egész nap aktív és éber marad, s az utolsó cseppig kiélvezheti a motorozás élményét. Az új Gold Wing tervezésekor ezek a gondolatok határozták meg filozófiánkat, ezért kényelmes, ámde sportos ülőhelyet alakítottunk ki, ami a rövid, adrenalindús gurulásokhoz éppúgy tökéletes, mint hosszú, transzkontinentális utazásokhoz.



01



02



03



04



05

VILÁGJÁRÁSRA ÉPÍTVE

Mielőtt az 1980-as Honda Gold Wing Interstate berobbant a piacra, a túramotorokat maguk a tulajdonosok építették. Felszerelték egy nagy plexit meg pár légtelítő idomot, és ezzel kész is volt a maszek világjáró. Azóta tökélyre fejlesztettük a hosszú távú utazásra szánt motor koncepcióját, és miként az új Gold Wing mutatja, időjárás-védelem és szállítóképesség terén is egyedülállót alkottunk. Ez a motor vezetőt és utasát is megóvjá az időjárási viszontagságaitól, mégis karcsú, alacsony, illetve kompakt, és úgy falja a kanyarokat, mint egy vérbeli sportgép. A Gold Wing Tour kivételhez alapon kínáljuk a – távirányítóval nyitható, hidraulikus fedeltartó teleszkópokkal ellátott – hátsó dobozt.

01

IDOMZAT / Az új Gold Wing látványos idomzata kiváló szél- és időjárás-védelmet nyújt, ugyanakkor jóval áramvonalasabb, mint az előző nemzedék. A forró nyári napokon jól jönnek az új levegőzőnyílások, amelyeken szabályozottan áramolhat a hűsítő menetszél.

02

ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ SZÉLVÉDŐ / Csak egy plexi – mondhatnánk, a Gold Wing szélvédője azonban sokkal több ennél. A mozgatásért felelős elektromotorokkal 12,4 cm-es tartományban állítható a magassága (előző Gold Wing: 10,4 cm), és szögállása is pozíciójának megfelelően változik. Az már csak hab a tortán, hogy a vezérlőegység megjegyzi legutóbbi helyzetét...

03

CSOMAGSZÁLLÍTÁS / Minden Gold Winghez alapon járnak az integrált oldaltáskák. A dobozok a rajtuk elhelyezett gombokkal vagy az intelligens kulccsal nyithatók-zárhatóak. A hidraulikus teleszkópok a nyitást és a záródást is kifinomultabbá teszik.

04

LED VILÁGÍTÁS / Az új Gold Wing lámpáiban LED fényforrások teljesítenek szolgálatot, beleértve a fényszórókat, az irányjelzőket és a hátsó lámpát is.

05

ÜLÉSEK / Az elől elkeskenyedő, könnyebb talaj elérést biztosító nyereg új kárpitot kapott, amin a vezető és az utas is könnyebben mozoghat. Extraként a pilótának és a hátul ülőnek is rendelhető háttámla, így még kényelmesebbé tehető a motorozások.

NANOTECHNOLÓGIÁS FÉNYEZÉS / A Gold Wingnek még a fényezése is csúcskategóriás, tudniillik a BASF nanotechnológias, kimagasló minőségérzetet garantáló felületkezelését választottuk. Ennél a sötét tónusok sötétebbek, a világosabbak pedig világosabbak, mint a hagyományos festékeknek, és olyan az összhatás, mintha nedves lenne az idomzat és az átlagosnál jobban fénylene.



MODELLEK ÉS JELLEMZŐK

	GOLD WING TOUR DCT AIRBAG	GOLD WING TOUR	GOLD WING
1833 köbcentis, hathengeres erőforrás	X	X	X
Hétfokozatú DCT automatikus váltó	X		
Hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó		X	X
Hátsó doboz	X	X	
Tolatófokozat	X	X	X
Séta üzemmód	X		
Apple CarPlay	X	X	X
Elektromosan állítható szélvédő	X	X	X
Választható menetüzemmódok	X	X	X
Sebességrögzítő	X	X	X
Hegymeneti Asszisztens	X	X	X
Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC)	X	X	
Fűthető ülések	X	X	
Fűtött markolat	X	X	X
Guminyomás-ellenőrző Rendszer	X	X	X
Elektronikus hátsó rugóelőfeszítés-szabályozás	X	X	
Menetkész tömeg [∅]	383 kg	379 kg	365 kg

[∅] Üzemanyaggal, illetve előírt folyadékokkal feltöltve, valamint a gyári kiegészítővel együtt.

A választás szabadsága.

Egyféle szín, stílus nem tetszhet mindenkinek. Ezért az új Gold Winget három modellváltozatban és ötféle színben kínáljuk. Melyik illik Önhöz a leginkább?

GOLD WING MŰSZAKI ADATOK

MOTORKONSTRUKCIÓ 1833 köbcentis, folyadékhűtésű, hathengeres boxer motor

FURAT x LÖKET 73 x 73 mm

BEFECSKENDEZÉS PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező

GYÚJTÁSRENDSZER Számítógép-vezérelt, háromdimenziós térképpel

SŰRÍTÉSI VISZONY 10,5:1

VEZÉRLÉSI RENDSZER SOHC, Unicam hengerfej, hengerenként négy szelep

VÉGÁTTÉTEL Zárt tengely

ELSŐ FELFÜGGESZTÉS Dupla trapézlengőkaros, tekercsrugós lengéscsillapító, 110 mm-es rugóút

HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS Pro Arm® lengőkar Pro-Link® himbarendszerrel és központi rugóstaggal. Számítógép-vezérelt, négy fokozatban állítható rugó-előfeszítés, 104 mm-es rugóút

SZÁLLÍTÓKAPACITÁS 110 liter (Gold Wing Tour) / 60 liter (Gold Wing)

TENGELYTÁV 1695 mm

ABRONCSMÉRET 130/70 R18 (elől), 200/55 R16 (hátsul)

ÜLÉSMAGASSÁG 745 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY MÉRETE 21 liter

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS¹ 5,5 liter/100 km (Hagyományos váltóval) / 5,6 liter/100 km (DCT-vel)





GOLD WING KIEGÉSZÍTŐK:

A Gold Wing tulajdonosok arról híresek, hogy szeretik saját ízlésüknek megfelelően átalakítani gépüket. Nos, jó hírünk van: nemcsak maga a modell újult meg, hanem a tartozékok választéka is. A rendkívül széles palettán számos csemege sorakozik, ilyen például a vezető, illetve utasok kényelmét garantáló háttámaszok, kartámaszok.

- 01 LEDES FÉKLÁMPA ÉS KRÓMOZOTT CSOMAGTARTÓKONZOL** / Funkcionális és látványos.
- 02 FEL- ÉS LESZERELŐ SZETT CSOMAGTARTÓHOZ** / Az alapmodell Tourrá, a Tour alapmodellé alakítható.
- 03 BELSŐ TÁSKÁK A DOBOZOKBA** / A ballisztikus nylon anyagból készült, dekoratív táska megkönnyíti a pakolást, ugyanakkor garantálja személyes tárgyai biztonságát.
- 04 HÁTTÁMLA A VEZETŐNEK** / Könnyen fel- és leszerelhető, így bármikor élvezheti a pihentetőbb, kényelmesebb üléspozíciót.
- 05 LED-ES KÖDFÉNYSZÓRÓ** / Apróságnak tűnik, de minden helyzetben kiváló látási viszonyokat teremt és fokozza a minőségérzetet.

GOLD WING DCT/LÉGZSÁK



CANDY ARDENT RED/BLACK



DARKNESS BLACK METALLIC

GOLD WING TOUR



CANDY ARDENT RED



PEARL GLARE WHITE

GOLD WING



MATT MAJESTIC
SILVER METALLIC





MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, olvassa át tüzetesen a használati utasítást! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyellemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót!

A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda-márkakereskedővel! Ez a prospektus – semmilyen körülmények között – nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést kereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. * Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

